



# Prawo dla kierowców w Niemczech - czyli o czym każdy użytkownik niemieckich dróg powinien wiedzieć?

RAin Dr. Kamila Matthies, LL.M.  
[www.adwokatniemcy.net](http://www.adwokatniemcy.net)  
+48 696 568 151  
[info@adwokatniemcy.net](mailto:info@adwokatniemcy.net)

Szanowni Państwo! Drodzy Klienci i Obserwatorzy! Drodzy Kierowcy!

Oddajemy w Wasze ręce kolejny darmowy ebook o zagadnieniach prawnych, które dotyczą wszystkich kierowców w Niemczech. Jest on podsumowaniem szkolenia online: Prawo dla kierowców w Niemczech, które można obejrzeć na Naszym Facebooku oraz Youtube'ie.

Prezentujemy w nim podstawowe informacje o kontroli drogowej, prawach i obowiązkach osoby kontrolowanej przez niemiecką policję oraz jej przebiegu. Wyjaśniamy również, ile można mieć promili w Niemczech oraz jak wygląda odpowiedzialność karna za jazdę pod wpływem alkoholu w Niemczech. Omawiamy również różnice pomiędzy zakazem prowadzenia pojazdów i odebraniem uprawnień do prowadzenia pojazdów. Wyjaśniamy ponadto, co grozi za ucieczkę z miejsca wypadku oraz za niepłacenie podatku drogowego.

Prezentowany materiał jest darmowy i ma charakter wyłącznie edukacyjny. Udostępniane treści nie stanowią porady prawnej i nie mogą być przedmiotem żadnych roszczeń w stosunku do Kancelarii. Informacje zawarte w ebook'u są aktualne w dniu publikacji.

Celem publikacji jest szerzenie podstawowej wiedzy na temat prawa karnego w Niemczech wśród osób władających językiem polskim. Jest to jeden z elementów Naszej działalności edukacyjnej, która wpisuje się w misję Naszej Kancelarii.

Zachęcamy do śledzenia Naszej Kancelarii na profilu na facebook'u (Rechtsanwältin Dr. Kamila Matthies / Adwokat w Niemczech), ponieważ regularnie pojawiają się tam wpisy edukacyjne i informacje o Naszej działalności.

Pozdrawiamy z Frankfurtu nad Odrą i życzymy owocnej lektury!

Zespół Kancelarii

RAin Dr. Kamila Matthies, LL.M.  
www.adwokatniemcy.net  
+48 696 568 151  
info@adwokatniemcy.net

# Prawo dla kierowców w Niemczech - spis treści

1. Kontrola drogowa w Niemczech - na czym polega?
2. Prawa i obowiązki osoby kontrolowanej przez niemiecką policję.
3. Najczęstsze błędy kierowców podczas kontroli drogowej.
4. Ile można mieć promili w Niemczech? Odpowiedzialność karna za jazdę pod wpływem alkoholu w Niemczech.
5. Odebranie uprawnień do kierowania pojazdami na terenie Niemiec a zakaz prowadzenia pojazdów.
6. Przestępstwo prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu a przestępstwo stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym pod wpływem alkoholu.
7. Co grozi w Niemczech za ucieczkę z miejsca wypadku?
8. Za co można stracić prawo jazdy w Niemczech? O odebraniu uprawnień do kierowania pojazdami na terenie Niemiec.
9. Czy niepłacenie podatku drogowego (Kraftfahrzeugsteuer) może prowadzić do odpowiedzialności karnej?



## Wprowadzenie

Niemieckie drogi, a w szczególności niemieckie autostrady postrzegane są jako jedne z najbezpieczniejszych w Europie. Nie zmienia to jednak faktu, że prawo niemieckie jest bardzo rygorystyczne dla kierowców, którzy popełniają wykroczenia czy przestępstwa drogowe.

Zapraszamy do zapoznania się z Naszym ebookiem, w którym omawiamy najważniejsze zagadnienia prawne, o których powinni wiedzieć wszyscy użytkownicy niemieckich dróg.

RAin Dr. Kamila Matthies, LL.M.  
[www.adwokatniemcy.net](http://www.adwokatniemcy.net)  
+48 696 568 151  
[info@adwokatniemcy.net](mailto:info@adwokatniemcy.net)



## Kontrola drogowa w Niemczech

- Kontrola drogowa, która nazywana jest potocznie zatrzymaniem przez policję uregulowana jest w niemieckim prawie o ruchu drogowym i innych ustawach szczególnych. Może ona nastąpić zasadniczo zawsze, nawet bez konkretnego powodu. Ma ona na celu np. sprawdzenie zdolności kierowcy do prowadzenia pojazdów, czy bezpieczeństwa pojazdu albo np. sprawdzenie, czy kierowca posiada odpowiednie dokumenty. Może ona również nastąpić w związku z podejrzeniem popełnienia wykroczenia albo przestępstwa drogowego.
- Należy jednak pokreślić, że nazywanie kontroli drogowej "zatrzymaniem przez policję" jest błędem, gdy spojrzymy na to od strony prawnej. Czym innym jest bowiem kontrola drogowa, a czym innym zatrzymanie.
- Zatrzymanie jest czynnością procesową i dochodzi do niego zazwyczaj w sytuacji, gdy istnieje podejrzenie popełnienia przestępstwa. Służy ono przede wszystkim sprawdzeniu, czy istnieją podstawy do zastosowania przez sąd tymczasowego aresztowania.
- Oczywiście może być tak, że kontrola drogowa przerodzi się w zatrzymanie, jeżeli niemiecka policja uzna, iż istnieje podejrzenie popełnienia przestępstwa oraz istnieje potrzeba zbadania, czy należy zastosować tymczasowe aresztowanie.
- Np. gdy kierowca prowadzi samochód pod wpływem alkoholu lub narkotyków i policjanci dostrzegą to podczas kontroli, to po przedstawieniu zarzutu może dojść do zatrzymania.

RAin Dr. Kamila Matthies, LL.M.  
[www.adwokatniemcy.net](http://www.adwokatniemcy.net)  
+48 696 568 151  
[info@adwokatniemcy.net](mailto:info@adwokatniemcy.net)



## Obowiązki kierowcy w czasie kontroli drogowej w Niemczech

Zgodnie z prawem niemieckim kierowca ma obowiązek poddać się kontroli na wezwanie policji. Co oznacza wyrażenie „podać się kontroli”?

Poddać się kontroli, to znaczy:

- okazać prawo jazdy, kartę pojazdu i dowód rejestracyjny;
- podać swoje dane osobowe (imię, nazwisko, datę i miejsce urodzenia, stan cywilny, zawód, miejsce zamieszkania, obywatelstwo);
- okazać dowód osobisty;
- umożliwić sprawdzenie zgodności stanu pojazdu z przepisami;
- umożliwić sprawdzenie tablic rejestracyjnych (np. czy samochód nie jest poszukiwany);
- umożliwić sprawdzenie badań technicznych;
- umożliwić ustalenie, czy w samochodzie jest apteczka pierwszej pomocy oraz trójkąt ostrzegawczy (obowiązek pokazania).

RAin Dr. Kamila Matthies, LL.M.  
[www.adwokatniemcy.net](http://www.adwokatniemcy.net)  
+48 696 568 151  
[info@adwokatniemcy.net](mailto:info@adwokatniemcy.net)

# Prawa kierowcy w czasie kontroli drogowej w Niemczech

Kierowca ma prawo:

1. Poznać przyczynę kontroli
2. Nie odpowiadać na żadne pytania poza tymi formalnymi, które odnoszą się do ww. obowiązków. W szczególności kierowca nie musi odpowiadać na pytania, które mogą wskazywać na popełnienie przestępstwa lub wykroczenia.
  - warto wiedzieć, że jeżeli np. policja pyta kierowcę, czy wie, z jakiego powodu odbywa się kontrola to najlepiej wzruszyć ramionami albo odpowiedzieć "nie wiem", aby przez przypadek się nie obciążyć;
3. Odmówić pokazania rzeczy znajdujących się w samochodzie – tzn. kierowca nie musi otwierać plecaków, walizek, bagażnika itd. Policja co do zasady nie ma prawa samowolnie bez zarządzenia sędziego dokonać przeszukania samochodu lub znajdujących się w nim w rzeczy.
  - Uwaga! W wyjątkowych wypadkach (np. gdy zaistnieje niebezpieczeństwo utraty lub zniszczenia dowodów, lub gdy nie ma możliwości kontaktu z sędzią) takie zarządzenie może być wydane przez prokuratora lub upoważnionego policjanta.
4. Odmówić poddania się badaniu alkomatem, testowi na narkotyki, dobrowolnego oddania moczu – policja może jednak wtedy zabrać kierowcę do szpitala na pobranie krwi. Co ważne, kierowca nie musi zgadzać się na pobranie krwi – wtedy potrzebne jest odpowiednie zarządzenie sędziego.
  - Ważny wyjątek: w przypadkach szczególnych, kiedy na skutek zwłoki istnieje zagrożenie utraty dowodu lub istnieje podejrzenie popełnienia przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w ruchu drogowym, w tym prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu – wystarczające jest zarządzenie prokuratora lub upoważnionego policjanta.



## Błędy podczas kontroli drogowej w Niemczech

W czasie kontroli drogowej dochodzi do popełniania wielu błędów. Jeżeli te błędy leżą po stronie niemieckiej policji to z perspektywy kierowcy jest to bardzo dobra wiadomość – wtedy adwokatom łatwiej bronić w konkretnej sprawie. Często jednak to osoby kontrolowane popełniają wiele błędów, przez które niestety trudniej później prowadzi się obronę.

### 3 najczęstsze błędy kierowców podczas kontroli

1. Rozmowa z policją na temat sprawy – składanie zeznań, wszelkie dyskusje, obciążanie się, wyzwiska (Uwaga! Chodzi również o wyzwiska po polsku!). Kierowca powinien zachować spokój i skorzystać z prawa do odmowy składania wyjaśnień.
2. Stawianie czynnego lub biernego oporu policji w czasie kontroli.
3. Dobrowolne poddanie się badaniu alkomatem albo testowi na narkotyki – jeśli kierowca ma wątpliwości co do konieczności poddania się badaniom to powinien zażądać odpowiedniego zarządzenia właściwych organów.

RAin Dr. Kamila Matthies, LL.M.  
[www.adwokatniemcy.net](http://www.adwokatniemcy.net)  
+48 696 568 151  
[info@adwokatniemcy.net](mailto:info@adwokatniemcy.net)



## Odpowiedzialność karna za jazdę pod wpływem alkoholu w Niemczech

W Niemczech, podobnie jak w Polsce, jazda samochodem pod wpływem alkoholu może zostać zakwalifikowana jako wykroczenie albo jako przestępstwo. Jednak przesłanki, na podstawie których w Niemczech czyn kwalifikuje się jako przestępstwo albo wykroczenie są zupełnie inne niż w Polsce.

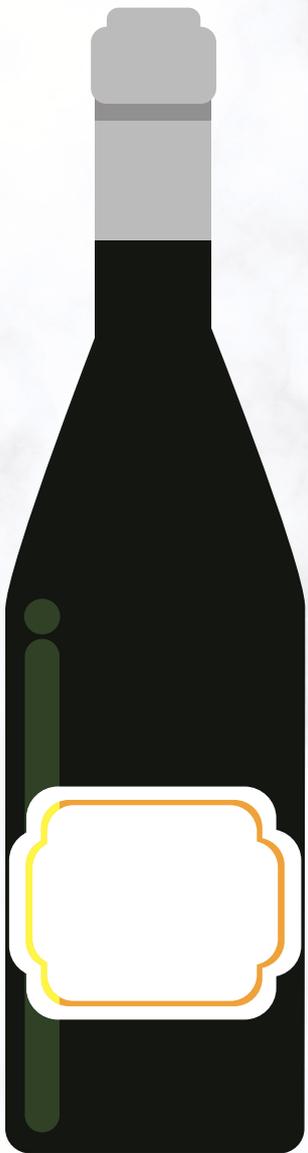
Z tego powodu wiele osób ma błędne wyobrażenie co do karalności za jazdę pod wpływem alkoholu w Niemczech, ponieważ opiera się na informacjach dotyczących prawa polskiego. Dlatego ważne jest, aby Kierowcy, którzy jeżdżą po niemieckich drogach mieli świadomość tego, że niemieckie przepisy oraz konsekwencje prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu są zupełnie inne niż w Polsce.

Każdy kierowca powinien również wiedzieć dwie podstawowe rzeczy: konsekwencją popełnienia wykroczenia jest otrzymanie mandatu. W przypadku popełnienia przestępstwa konsekwencje są dalej idące, nie tylko jeśli chodzi o rodzaj kary (kara grzywny, kara pozbawienia wolności), ale również o kary dodatkowe oraz wpis do rejestru karnego.

RAin Dr. Kamila Matthies, LL.M.  
[www.adwokatniemcy.net](http://www.adwokatniemcy.net)  
+48 696 568 151  
[info@adwokatniemcy.net](mailto:info@adwokatniemcy.net)

# Ile można mieć promili w Niemczech?

## Co grozi za jazdę pod wpływem alkoholu w Niemczech?



- od 1,1‰ - zawsze **przestępstwo**
- Kara pozbawienia wolności do 1 roku albo kara grzywny
- Odebranie uprawnień do kierowania pojazdami na terenie Niemiec

- od 0,3 ‰ , jeżeli kierowca **nie** potrafi bezpiecznie prowadzić pojazdu - **przestępstwo**
- Kara pozbawienia wolności do 1 roku albo kara grzywny
- Odebranie uprawnień do kierowania pojazdami na terenie Niemiec

- od 0,5‰, jeżeli kierowca potrafi bezpiecznie prowadzić pojazd - **wykroczenie**
- mandat za wykroczenie do 3000 euro
- zakaz prowadzenia pojazdów na terenie Niemiec od 1 do 3 miesięcy (Fahrverbot)
- oraz - co do zasady - wszczyna się drugie postępowanie (obok wykroczeniowego) - postępowanie administracyjne, w którym urząd ds. ruchu drogowego odbiera uprawnienia do kierowania pojazdami na terenie Niemiec

# Odpowiedzialność za jazdę pod wpływem alkoholu w Niemczech

## Odpowiedzialność za wykroczenie

### § 24a niemieckiej ustawy o ruchu drogowym

- Jeśli pomiar alkomatem (lub badanie krwi) wykazuje stężenie alkoholu we krwi 0,5‰ lub większe to mamy do czynienia z wykroczeniem.
- Wykroczenie w takiej sytuacji popełnia nie tylko osoba, która umyślnie wsiada za kierownicę pod wpływem alkoholu, ale również, gdy robi to nieumyślnie!
- Uwaga! przepis ten dotyczy wyłącznie sytuacji, gdy kierowca, mimo iż pomiar stężenia alkoholu wykazał u niego 0,5‰ lub więcej, potrafi prowadzić bezpiecznie pojazd.
- Za to wykroczenie można otrzymać mandat do 3 000 euro.(!) oraz zakaz prowadzenia pojazdów na terenie Niemiec od 1 do 3 miesięcy (Fahrverbot).
- Ponadto - co do zasady - wszczyna się drugie postępowanie (obok wykroczeniowego) - tj. postępowanie administracyjne, w którym urząd ds. ruchu drogowego odbiera uprawnienia do kierowania pojazdami na terenie Niemiec.

### Co oznacza wyrażenie „bezpieczne prowadzenie pojazdu”?

- Przesłankami przemawiającymi za tym, że Kierowca nie jest zdolny do prowadzenia pojazdu w sposób bezpieczny są np. jazda wężykiem, zataczanie się, bełkotanie.
- Czasem zdarza się, że prokuratura próbuje połączyć określone naruszenia zasad ruchu drogowego (np. przekroczenie prędkości, przekroczenie linii ciągłej) z tym, że kierowca będący pod wpływem alkoholu nie potrafi bezpiecznie prowadzić pojazdu. Wtedy jednak organy ścigania muszą wykazać, że określone naruszenie było spowodowane konkretnie przez wpływ alkoholu, a nie przez inne okoliczności.
- O tym czy Kierowca prowadzi pojazd w sposób bezpieczny decyduje prokuratura albo sąd np. na podstawie zeznań policjantów kontrolujących kierowcę lub świadków.
- W orzecznictwie przyjmuje się, że wartością, po której osiągnięciu lub przekroczeniu mamy do czynienia z bezwzględną niezdolnością do bezpiecznego kierowania pojazdem jest 1,1‰. Wtedy zawsze mamy do czynienia z przestępstwem. Jest to domniemanie, którego nie można obalić.



## Odpowiedzialność za jazdę pod wpływem alkoholu w Niemczech

### Odpowiedzialność za przestępstwo

#### § 316 niemieckiego kodeksu karnego (StGB)

- Jeżeli pomiar alkomatem (lub badanie krwi) wykazuje stężenie alkoholu we krwi 0,3‰ lub większe, a kierowca nie potrafi bezpiecznie prowadzić pojazdu to mamy do czynienia z przestępstwem.
- Jeżeli pomiar alkomatem (lub badanie krwi) wykazuje stężenie alkoholu na poziomie 1,1‰ lub większe to zawsze jest to przestępstwo.
- Za przestępstwo z § 316 StGB grozi kara pozbawienia wolności do jednego roku albo kara grzywny.
- Ponadto sąd z reguły orzeka o odebraniu uprawnień do kierowania pojazdami na terenie Niemiec.

RAin Dr. Kamila Matthies, LL.M.  
[www.adwokatniemcy.net](http://www.adwokatniemcy.net)  
+48 696 568 151  
[info@adwokatniemcy.net](mailto:info@adwokatniemcy.net)

# Odebranie uprawnień do kierowania pojazdami na terenie Niemiec a zakaz prowadzenia pojazdów

- Omawiając konsekwencje prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu zwróciliśmy uwagę na możliwość nałożenia na kierowcę dwóch różnych środków - zakazu prowadzenia pojazdów (Fahrverbot) oraz odebrania uprawnień do kierowania pojazdami na terenie Niemiec (Entziehung der Fahrerlaubnis).

Uwaga! Istnieją zasadnicze różnice co do skutków tych dwóch środków!

- W przypadku Fahrverbot mamy do czynienia z czasowym zakazem prowadzenia pojazdów. Nie można zatem jeździć pojazdem na terenie Niemiec przez określony czas np. przez miesiąc. Po upływie tego czasu można znowu jeździć samochodem.
- Z kolei jeśli chodzi o odebranie uprawnień, to jak sama nazwa wskazuje uprawnienia są kierowcy odbierane (przez sąd albo przez urząd ds. ruchu drogowego), co oznacza, że należy te uprawnienia odzyskać.
- Odzyskanie uprawnień do prowadzenia pojazdów na terenie Niemiec wiąże się w pierwszej kolejności z obowiązkiem złożenia odpowiedniego wniosku.
- Co istotne, w związku z odebraniem uprawnień sąd orzeka najczęściej tzw. "Sperr" (blokady), czyli okres w którym Kierowca nie może tych uprawnień odzyskać.
- Ten czas blokady często jest jednak mylony z czasowym zakazem prowadzenia pojazdów. Kierowcy wychodzą z założenia, że gdy minie ten okres "Sperr", to znowu mogą jeździć samochodem, a jest to duży błąd.
- Po upływie czasu "Sperr" należy złożyć wniosek do urzędu o przywrócenie uprawnień. Bez złożenia wniosku nie wolno jeździć w Niemczech!
- Warto o tym pamiętać, gdyż taka pomyłka może sporo kosztować, gdyż prowadzenie pojazdów bez uprawnień jest w Niemczech przestępstwem.
- Ponadto, aby odzyskać utracone uprawnienia bardzo często kierowcy muszą udowodniać, że są zdolni do prowadzenia pojazdów. Odbywa się to najczęściej przy pomocy testów psychologiczno-medycznych MPU (tzw. Idiotentest), na które kieruje urząd ds. ruchu drogowego.

RAin Dr. Kamila Matthies, LL.M.  
www.adwokatniemcy.net  
+48 696 568 151  
info@adwokatniemcy.net



## Przestępstwo prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu a przestępstwo stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym pod wpływem alkoholu.

- Niemiecki kodeks karny odróżnia przestępstwo prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu od przestępstwa stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym pod wpływem alkoholu.
- Stworzenie zagrożenia w ruchu drogowym pod wpływem alkoholu zostało uregulowane w § 315c StGB.
- Z taką sytuacją mamy do czynienia, gdy wskutek prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu kierowca stworzy konkretne zagrożenie dla życia, nietykalności cielesnej innych osób lub obcych rzeczy o znacznej wartości.
- Przykładowo: kierowca prowadzi samochód pod wpływem alkoholu i uderza w inny samochód. Kierowca uderzonego samochodu nie odnosi żadnych obrażeń, ale zostało stworzone konkretne zagrożenie dla jego życia i zdrowia. To już co do zasady wystarczy do przypisania sprawcy odpowiedzialności z § 315c StGB.
- Za przestępstwo stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym pod wpływem alkoholu grozi grzywna albo kara pozbawienia wolności do lat 5.
- Ponadto, gdyby w opisanym przykładzie kierowca uderzonego samochodu doznał jakichś obrażeń, to sprawca odpowiadałby nie tylko za popełnienie czynu z § 315c StGB, ale również np. za nieumyślne uszkodzenie ciała.

RAin Dr. Kamila Matthies, LL.M.  
[www.adwokatniemcy.net](http://www.adwokatniemcy.net)  
+48 696 568 151  
[info@adwokatniemcy.net](mailto:info@adwokatniemcy.net)



## Ucieczka z miejsca wypadku w Niemczech

- Ucieczka z miejsca wypadku w Niemczech to bardzo poważne przestępstwo, za które grozi kara pozbawienia wolności do lat 3 lub kara grzywny. Ponadto jego popełnienie może oznaczać odebranie prawa jazdy!
- Zgodnie z § 142 niemieckiego kodeksu karnego na odpowiedzialność karną za niedozwolone oddalenie się z miejsca wypadku naraża się ten:
  - kto będąc jego uczestnikiem oddali się (ucieknie) z miejsca zdarzenia, uniemożliwiając osobom uczestniczącym w wypadku i poszkodowanym ustalenie swojej tożsamości, swojego pojazdu i charakteru udziału w nim poprzez swoją obecność i oświadczenie, że brał udział w wypadku;
  - kto nie zaczeka na miejscu zdarzenia (przez odpowiedni do danej sytuacji czas), by umożliwić innym poczynienie powyższych ustaleń.
- Powyższe oznacza, że odpowiadać karnie z § 142 StGB może nie tylko sprawca zdarzenia, ale każda osoba, która uczestniczyła w wypadku (czyli przyczyniła się lub miała jakikolwiek wpływ na wypadek).

RAin Dr. Kamila Matthies, LL.M.  
[www.adwokatniemcy.net](http://www.adwokatniemcy.net)  
+48 696 568 151  
[info@adwokatniemcy.net](mailto:info@adwokatniemcy.net)



## Ucieczka z miejsca wypadku w Niemczech

- Co istotne, w prawie niemieckim nie ma rozróżnienia pomiędzy wypadkiem a kolizją (która w potocznym znaczeniu jest zdarzeniem mniej "poważnym").
- Zasadniczo więc nieistotne jest, czy podczas wyjeżdżania z parkingu urwie się komuś lusterko, czy brało się udział w wielkim karambolu na autostradzie – każde takie zachowanie może wypełniać znamiona § 142 StGB. Jedynie konsekwencje tego typu zachowań mogą być różne.
- Za nieuprawnioną ucieczkę z miejsca wypadku grozi kara pozbawienia wolności do lat 3 lub kara grzywny – są to tzw. kary główne.
- Ale uwaga! Osobie, która uciekła z miejsca wypadku może zostać odebrane prawo jazdy (uprawnienia do kierowania pojazdami na terenie Niemiec), jeżeli:
  - wie lub może wiedzieć, że w wypadku zginęła lub odniosła poważne obrażenia inna osoba lub że wyrządzono znaczne szkody w mieniu należącym do innych osób.
- Co oznacza wyrażenie "znaczna szkoda"? W orzecznictwie niemieckich sądów wskazuje się, iż minimalnie jest to wartość w granicach 1 200 – 1 500 euro.
- W praktyce więc zasadniczo za każdą nieuprawnioną ucieczkę z miejsca wypadku grozi odebranie prawa jazdy. Koszty naprawy w Niemczech (np. urwanego lusterka czy zarysowanego auta) zazwyczaj przewyższają kwotę 1 200 – 1 500 euro.
- Dlatego dla własnego dobra lepiej nie oddalać się z miejsca wypadku. Najlepiej od razu poinformować policję, aby nie narazić się na postępowanie karne i surowe konsekwencje.

RAin Dr. Kamila Matthies, LL.M.  
www.adwokatniemcy.net  
+48 696 568 151  
info@adwokatniemcy.net



## Za co można stracić prawo jazdy w Niemczech?

### O odebraniu uprawnień do kierowania pojazdami na terenie Niemiec

- Na gruncie prawa niemieckiego uprawnienia do kierowania pojazdami można utracić nie tylko z uwagi na "typowe" przestępstwa drogowe jak np.:
  - ➔ spowodowanie zagrożenia w ruchu drogowym
  - ➔ udział w nielegalnych wyścigach samochodowych
  - ➔ jazdę pod wpływem alkoholu
  - ➔ ucieczkę z miejsca wypadku, gdy w wypadku zginęła lub odniosła poważne obrażenia inna osoba lub że wyrządzono znaczne szkody w mieniu należącym do innych osób
- ale również i to należy podkreślić – za inne przestępstwa (!), które zostały popełnione przy prowadzeniu lub w związku z prowadzeniem pojazdu albo przy naruszeniu obowiązków kierowcy (!).
- W praktyce często uprawnienia do kierowania pojazdami zostają odebrane osobom skazanym np. za kradzież, paserstwo, uszkodzenie ciała, zabójstwo, wymuszenie, gdy przy popełnieniu tych czynów korzystali oni z samochodów (np. dojeżdżając na miejsce zdarzenia czy transportując kradzione przedmioty).

RAin Dr. Kamila Matthies, LL.M.  
[www.adwokatniemcy.net](http://www.adwokatniemcy.net)  
+48 696 568 151  
[info@adwokatniemcy.net](mailto:info@adwokatniemcy.net)



## Czy niepłacenie podatku drogowego (Kraftfahrzeugsteuer) może prowadzić do odpowiedzialności karnej?

- Tak – każda osoba, która nie zapłaci należnego podatku drogowego musi liczyć się nie tylko z koniecznością uregulowania zaległego podatku wraz z odsetkami, ale również z odpowiedzialnością karną-skarbową związaną z oszustwem podatkowym albo lekkomyślnym uszczupleniem podatku.
- Taka dwutorowość działań niemieckich organów jest standardem – jeżeli bowiem w Niemczech nie zapłacimy jakiegokolwiek podatku to narażamy się nie tylko na odpowiedzialność podatkową, ale również na odpowiedzialność karną-skarbową.
- Niezapłacenie należnego podatku drogowego w Niemczech może prowadzić do odpowiedzialności za oszustwo podatkowe (przestępstwo karno-skarbowe) albo za lekkomyślne uszczuplenie podatku (wykroczenie karno-skarbowe).

RAin Dr. Kamila Matthies, LL.M.  
[www.adwokatniemcy.net](http://www.adwokatniemcy.net)  
+48 696 568 151  
[info@adwokatniemcy.net](mailto:info@adwokatniemcy.net)

## Odowiedzialność karna za niezapłacenie podatku drogowego

- Kiedy narażamy się na zarzut oszustwa podatkowego za niezapłacenie podatku drogowego w Niemczech?
- Zgodnie z § 370 ust. 1 pkt 2 niemieckiej Ordynacji Podatkowej (Abgabenordnung-AO) każdy, kto wbrew ciężącemu na nim obowiązkowi nie poinformuje właściwych organów podatkowych o faktach istotnych dla kwestii istnienia obowiązku podatkowego i przez to uszczupli należny podatek albo uzyska niesłusznie korzyści podatkowe dla siebie lub innej osoby podlega karze pozbawienia wolności do lat pięciu albo karze grzywny.
- W przypadku niezapłacenia należnego podatku drogowego mamy zazwyczaj do czynienia z sytuacją, gdy użytkownik samochodu nie informuje odpowiednich organów podatkowych o ciężącym na nim obowiązku zapłaty podatku drogowego, co prowadzi do tego, że nie płaci podatku, czyli uszczupla należny podatek.
- Należy podkreślić, że odpowiedzialność karną-skarbową za oszustwo podatkowe może ponosić wyłącznie osoba, która popełnia ten czyn umyślnie, czyli ma zamiar – tzn. chce go popełnić albo przewidując możliwość jego popełnienia, godzi się na to.
- Jest to bardzo istotna kwestia, ponieważ jeżeli użytkownik samochodu lekkomyślnie nie zgłosi się do odpowiednich organów podatkowych i w konsekwencji nie zapłaci należnego podatku drogowego to wtedy grozi mu odpowiedzialność karna-skarbowa za wykroczenie z § 378 Abgabenordnung (za lekkomyślne uszczuplenie podatku).
- Lekkomyślność jest jedną z form nieumyślności. Lekkomyślnie działa ten, kto nie mając zamiaru popełnienia czynu, popełnia go na skutek niezachowania ostrożności wymaganej od niego w danych okolicznościach, mimo, że musiał przewidywać, że w wyniku jego czynu może dojść do uszczuplenia podatku.
- Zgodnie z § 378 niemieckiej Ordynacji Podatkowej za lekkomyślne uszczuplenie podatku grozi kara grzywny do 50 000 euro.



## Odpowiedzialność karna za niezapłacenie podatku drogowego

- W praktyce najczęściej wygląda to tak, że Klienci najpierw otrzymują decyzję podatkową wystawioną przez urząd celny, w której nakładany jest na nich obowiązek zapłaty zaległego podatku drogowego, a następnie otrzymują rozstrzygnięcia dotyczące sprawy karnej-skarbowej:
  - Za oszustwo podatkowe będzie to z reguły Strafbefehl, czyli niemiecki nakaz karny wystawiony przez sąd. Uwaga! W sytuacjach, gdy szkoda podatkowa jest wysoka może nawet dojść do skierowania wobec sprawcy aktu oskarżenia do sądu, a następnie do wydania wyroku skazującego za oszustwo podatkowe.
  - Za lekkomyślne uszczuplenie podatku będzie to decyzja o ukaraniu mandatem za wykroczenie, wystawiona przez właściwy urząd celny.
- Dlatego Kierowcy nigdy nie powinni lekceważyć spraw dotyczących podatku drogowego. W razie wątpliwości, co do obowiązku zapłaty podatku drogowego warto skonsultować się z niemieckim adwokatem albo zwrócić się do właściwego urzędu celnego z zapytaniem w tej sprawie.
- Trzeba podkreślić, że każda sytuacja jest inna, a ustawa o podatku drogowym zawiera wiele wyjątków, dlatego najlepiej wyjaśnić konkretną sytuację od razu, by później nie narazić się na zapłatę zaległego podatku oraz na odpowiedzialność karną-skarbową.

RAin Dr. Kamila Matthies, LL.M.  
[www.adwokatniemcy.net](http://www.adwokatniemcy.net)  
+48 696 568 151  
[info@adwokatniemcy.net](mailto:info@adwokatniemcy.net)



Rechtsanwältin

Dr. Kamila Matthies, LL.M.

Niemiecki adwokat z ponad  
14-letnim doświadczeniem,  
prawnik-karnista  
z powołania i z pasji,  
doktor nauk prawnych  
w zakresie niemieckiego  
prawa karnego.

W codziennej pracy realizuje  
swoją misję, którą jest wspieranie  
innych ludzi  
i dbanie o ich interesy  
oraz zagwarantowanie im prawa  
do sprawiedliwego procesu.

Specjalizuje się w niemieckim  
prawie karnym, karnym-  
skarbowym, podatkowym  
i celnym.

Reprezentuje Klientów na  
terenie całych Niemiec. Świadczy  
usługi w języku polskim i  
niemieckim.

[www.adwokatniemcy.net](http://www.adwokatniemcy.net)

+48 696 568 151

[info@adwokatniemcy.net](mailto:info@adwokatniemcy.net)



**Dr. Kamila Matthies, LL.M.**

RECHTSANWÄLTIN

FACHANWÄLTIN FÜR STRAFRECHT

Opracowanie

Zespół Kancelarii:

RAin Dr. Kamila Matthies, LL.M.  
mgr Jadwiga Kopeć-Jakimiec, LL.M.  
mgr Bartosz Jakimiec, LL.M.

Zdjęcia

Renè Matschkowiak

Pixabay

RAin Dr. Kamila Matthies, LL.M.

[www.adwokatniemcy.net](http://www.adwokatniemcy.net)

+48 696 568 151

[info@adwokatniemcy.net](mailto:info@adwokatniemcy.net)